



École du Routier G.C. inc.

2220, rue Louis-Allyson
Trois-Rivières (Québec) G8Z 4P3
Téléphone : (819) 379-9209
Télécopieur : (819) 379-6326

www.ergc.ca

2150, rue André C.-Hamel
Drummondville (Québec) J2C 8B1
Téléphone : (819) 472-9209
Télécopieur : (819) 472-6209

www.ergc.ca

Programme Conduite d'engins de chantier (DEP 5220)

C'est avec plaisir que nous vous informons sur la formation menant à l'obtention d'un diplôme d'études professionnelles du ministère de l'Éducation, du Sport et du Loisir en Conduite d'engins de chantier (DEP 5220). Cette formation est orientée vers l'acquisition des compétences nécessaires pour exercer le métier d'opérateur d'engins de chantier (pelle hydraulique, niveleuse, chargeuse, bouteur, chargeuse-pelleteuse et rouleau compacteur) dans le domaine de la construction qui exige dorénavant une meilleure flexibilité de la main-d'oeuvre. Pour être admis, il faut avoir obtenu la note de passage en anglais, français et mathématique de secondaire 3 ou réussi un test de développement général (TDG) à l'Éducation aux adultes.

Le cours est d'une durée de 1095 heures (8 mois) à temps plein (40 h). **La prochaine formation débutera le 15 février 2010 et la suivante le 3 mai 2010.** *Une option permis classe 1 est fortement recommandée au montant de 1 705 \$ pour transporter la machinerie et travailler sur le déneigement durant l'hiver.* Le taux de placement est très élevé en raison du vieillissement de la main-d'oeuvre (retrait massif des baby-boomers) et de l'augmentation considérable des travaux de voirie (routes, viaduc, remplacement des infrastructures d'aqueduc et d'égoût). Le salaire saisonnier moyen s'établit à 50 000 \$ auquel des revenus supplémentaires de 15 000 \$ sont envisageables durant la saison hivernale pour opérer, notamment, une chargeuse et une niveleuse.

Inscription

Nous vous prions de nous contacter dans les plus brefs délais afin de préparer les documents pour assurer votre inscription, particulièrement la demande de prêt et bourse. **Nous formons des groupes de 6 ou 12 étudiant(es) par session de formation en raison d'un ratio d'étudiants établi par engin et par professeur (ratio 1 professeur/6 étudiants).**

Coût

Le coût de la formation est de 45 000 \$ (avant impôts). Le **coût réel après impôts est de 30 361.50 \$** puisqu'un crédit d'impôt de 32.53 % est accordé par les gouvernements du Québec et du Canada pour un retour d'impôt possible de 14 638.50 \$ (retour d'impôt en fonction des revenus). Le crédit d'impôt peut être fractionné et utilisé sur 5 ans. Il peut également être transféré à un conjoint, un parent ou un grand-parent.

Financement

Pour assurer le financement, une somme pouvant atteindre jusqu'à 20 000 \$ peut être octroyée par le régime des prêts et bourses du ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport. **Vous ne commencez à effectuer vos remboursements mensuels que 6 mois après votre formation (étalement de 10 ans).** Vous devez assumer le solde de 25 000 \$ restant par divers moyens (ex : financement personnel, marge de crédit, prêt personnel, prêt d'un endosseur, héritage, etc. Vos épargnes REER peuvent être utilisés jusqu'à concurrence de \$ 10 000 par année sans frais et remboursable sur 10 ans.

Frais de subsistance (revenu durant la formation)

Il est possible de recevoir vos prestations d'assurance-emploi (chômage) ou de recevoir l'aide financière d'Emploi-Québec durant la formation. Vous devez absolument rencontrer un agent d'Emploi-Québec au préalable. Sinon, dépendamment de votre revenu annuel brut, un prêt et/ou une bourse d'études peuvent aussi être obtenus pour assurer vos frais de subsistance.

Denis Foucault

Directeur commercial